

唐山海港经济开发区综合交通体系专项规划 (2021-2035年)

(公示稿)



2025年1月

序言

唐山海港经济开发区地处唐山东南沿海，位于京津唐秦交叉辐射区域，是“北方大港”京唐港区所在地，毗邻曹妃甸，与辽东半岛、山东半岛遥相呼应，是京津冀城市群重要的组成部分，具有独特区位优势、产业发展优势、资源禀赋优势、交通便利优势、沿海开放优势、广阔市场优势。

近年来，海港经济开发区紧紧围绕着“世界大港”、“经济强区”、“幸福之城”的目标，不断完善道路交通和市政设施配套，加强城市支撑保障，完善城市路网结构，合理配置动、静态交通设施，提高城市交通综合承载力，综合交通运输网络体系日益健全和完善。



规划范围

本次规划范围涵盖全域范围，以中心城区城镇开发边界范围为重点。

唐山海港经济开发区管理范围面积为863.72平方千米，全域包括唐山港京唐港区、海港经济开发区、王滩镇、长芦大清河盐场以及达峰盐场；其中中心城区为西至海河路、北至沿海公路、东至唐港高速公路围合范围，面积约70.85平方千米，城镇开发边界规模为67.36平方千米；大清河盐场城镇开发边界规模为5.99平方千米。

规划期限

规划期为2021-2035年。

近期至2025年；

远期为2026—2035年；

远景展望至2050年。

规划目标

打造北方综合交通枢纽，环渤海地区大型综合性港口和物流基地；

构筑区域一体化、开放、便捷、高效的综合交通运输体系；

形成以京唐港、城际铁路、货运铁路及干线公路为骨干的多方式有机衔接、客货兼备的高质量综合立体交通系统。

规划策略

1. 面向区域，构建开放式、便捷、高效的综合交通支撑系统；
2. 以交通设施的建设为先导，支撑和引导城乡空间拓展，促进土地利用与交通系统的协调发展；
3. 强化港口交通枢纽战略作为地区发展动力；
4. 提升交通智能化水平，合理分配道路资源。

3.1 港口

京唐港区规划建设六个港池、五大功能区（集装箱作业区、液体散货作业区、干散货作业区、杂货作业区、综合物流区）。

规划期内京唐港不断提升航运能力外，逐渐融合环渤海港口群协同发展模式，推动唐山港京唐港区保税物流中心建设，与曹妃甸港区合理分工、错位发展，支撑唐山港建设能源原材料主枢纽港、综合贸易大港和面向东北亚开放的桥头堡、区域性集装箱航运中心。

3.2 铁路

在南北向滦港铁路和大唐专用线基础上，着力推进普速铁路建设，保障东西向唐曹铁路东延线以及场地用地需求，完善区域综合运输网络。至2035年，形成“**两横三纵**”铁路网络格局。适时启动开发区企业专用线改线，增加重要企业支线，形成滦港铁路至唐曹铁路闭环。

1. 两横：环渤海城际铁路和唐曹铁路东延。

2. 三纵：三纵铁路为货运铁路，由滦港铁路自聂庄站进行分支成3条线，西环线为电厂专用线，连接南侧大苗庄站，东环线为东港线，连接南侧东港站，中部铁路线连接南侧京唐港站。

3.3 公路

形成“八纵六横”的快速疏港系统。

八纵：东风大路（接滨海大道和沿海公路），海港大路（接唐港线）、海河路（接滨海大道和沿海公路），唐港高速联络线、海滨大路、中浩大路、中材大路、繁荣大路（沿海公路以南）。

六横：港前街（接滨海大道）、港兴大街（接滨海大道）、文化大街（接旅游专用线）、兴业大街（接沿海公路）、沿海公路（新线）、沿海公路（老线）。

3.4 机场

建设航空系统，支持唐山京津冀机场群重要支点建设，保障旅游岛和乐亭县通用机场用地，实现航空多元化发展，覆盖周边主要区县，培育涵盖应急救援、航空旅游、飞行培训、农林作业、医疗救护、城市管理等功能。

机场建设作为远期展望，本规划期内主要结合用地性质预留机场用地。

3.5 城市道路-中心城区

主干路

东西向：沿海公路、老沿海路、锦绣街、兴业大街、文化大街、中山大街、港兴大街、港前街、港滨街

南北向：海保路、和谐路、繁荣大路、海港大路、东风大路、中材大路、中浩大路、疏港公路

次干路

东西向：富民街、港民街、港欣街、港荣街、港前南街、港滨街、港滨南街、海景大道、9号路

南北向：幸福路、光明大路、海富西路、崇礼路、海安路、海城路、海靖路、海华路、海滨大路、海富路、海河路、老沿海公路下穿路

支路

东西向：港滨南街、富强街、乾坤街、广场大街、港前北街、港支一路、港支二路、港支六路、港支七路、港支三路

南北向：海支一路、海支二路、海支三路、海支四路、崇礼东路、崇礼西路、唐港支线、海阳路、远大路、科技大道

3.5 城市道路-大清河盐场

主干路

规划主干路有五条，分别是新海大道、渔家傲路、大清河路、总场道、纵3路。

次干路

规划次干路有七条，分别是横1路、横3路、横5路、纵1路、纵4路、纵6路、纵8路。

支路

规划支路有十条，分别是规划一路、横2路、纵2路、纵9路、规划五路、规划二路、规划三路、规划四路、纵5路、纵7路。

3.6 停车场

停车设施供应结构目标遵循“适度增加配建停车比例、逐步降低路内停车比例，大幅增加路外公共停车供应比例”的原则。构建建筑物配建为主、公共为辅、路内为补充的停车体系。

规划公共停车场22处（现状8处，新建公共停车场14处），占地约452.86亩。

3.7 慢行交通

慢行交通包括步行交通系统和以电动自行车为主体的自行车交通系统。慢行区规划分为三类。

I类区：市经济、文化、政治交流的核心区域，具有良好的公共交通覆盖率和高密度的慢行出行，塑造成为具有高品质慢行环境和容纳多样慢行活动的城市建设区域。

II类区：城市一般功能区，以满足居民日常通勤、生产生活的慢行交通为主。

III类区：工业仓储等慢行交通需求较少的区域。

3.8 城市公交

“两纵四横”的常规公交干线，形成以常规公交干线为骨干的城市公共交通系统，常规公交支线主要利用开发区次干路完成客流集散。

两纵：和谐路、繁荣大路。

四横：沿海公路老线、兴业大街、中山大街和文化大街二辅助型公共交通。

公交首末站：1处。

3.9 交通枢纽

铁路客运枢纽：京唐港站（环渤海城际）、大苗庄站，三岛站和盐场站。

铁路货运枢纽：聂庄站、大苗庄站、京唐港站（滦港铁路）、东港站。

公路枢纽：海港汽车站。

3.10 港岛一体化交通

1. 海港中心城区与国际旅游岛衔接

滨海大道、港兴大街、新海大道等。

2. 大清河盐场与国际旅游岛衔接

滨海大道、新海大道、渔家傲路、通寺路等。

3. 大清河盐场与海港中心城区衔接

现滨海大道、港兴大街、新海大道等。

4. 海港中心城区、国际旅游岛对外交通

旅游岛旅游专用线、乐北路、滨海大道、新海大道、唐曹铁路东延等。

3.11 智慧交通

1. 智慧信号灯 适应不同时段交通流量变化。

2. 智慧停车位 车信息即时交互，提高停车效率。

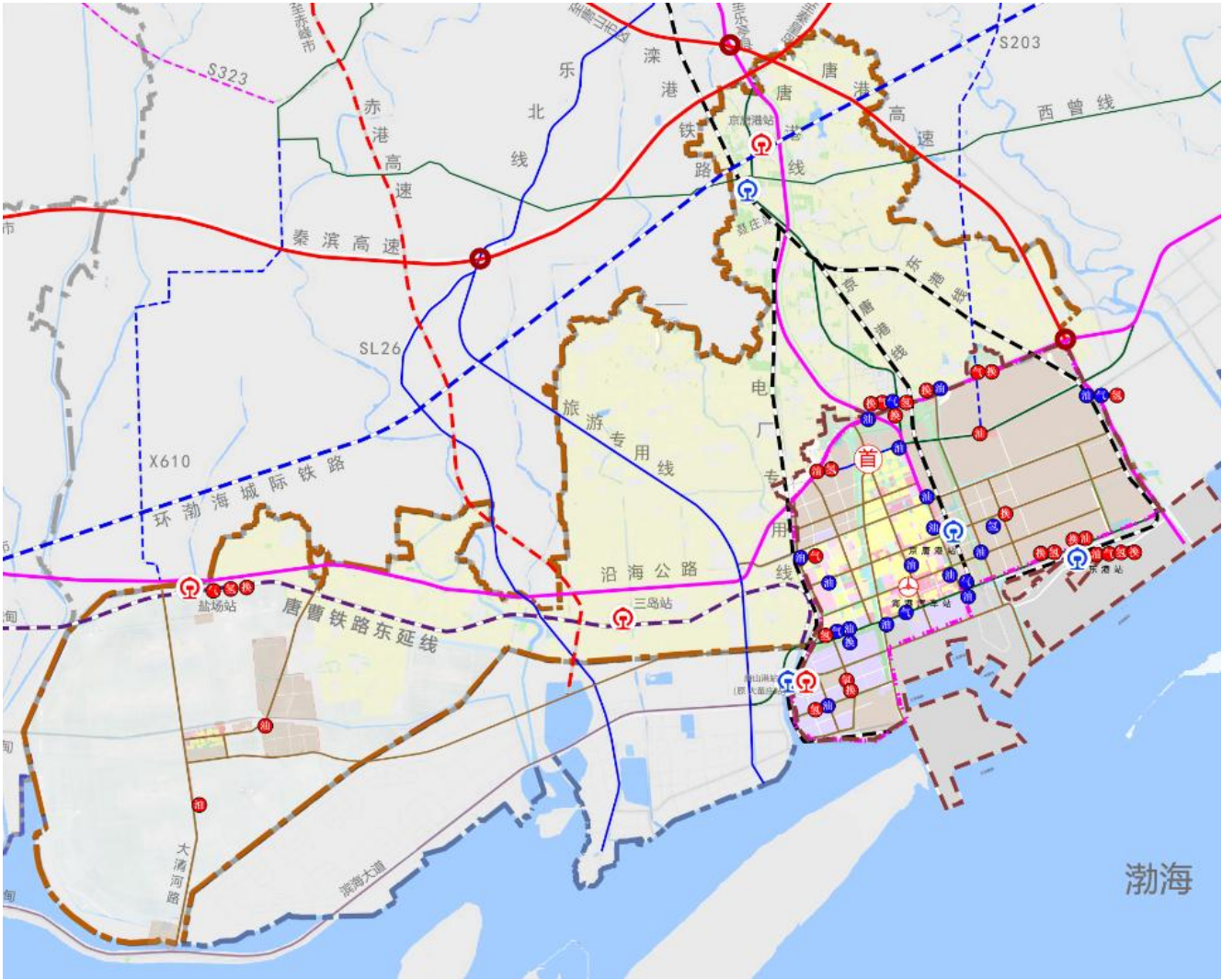
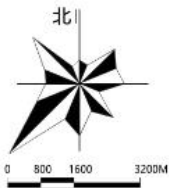
3. 智能型监控设备 监控与监管并行，提供管理捷径。

4. 绿波路段 绿信比联网协调控制，缩短通行时间。

推荐绿波路段如下：

富民街（海河路—海港大路）、文化大街（海河路—海港大路）、港荣街（海河路—海港大路）、幸福路（沿海公路—港兴大街）、海滨大路（繁荣大路—港兴大街）。

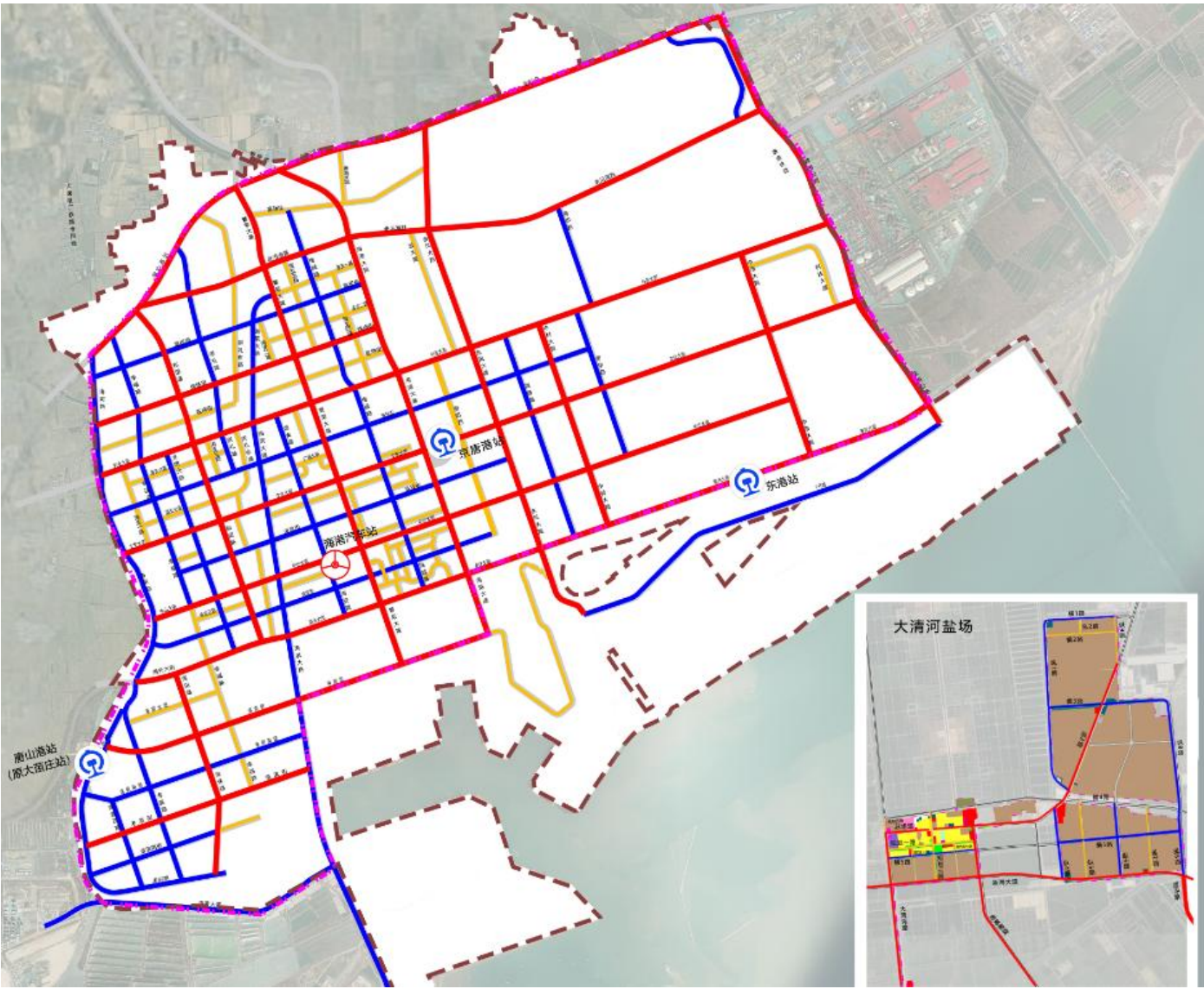
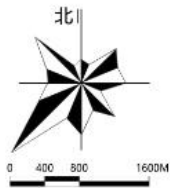
3.12 市域综合交通规划图



图例

	现状干线铁路		规划新增一级公路		铁路客运站		新建加油站
	规划新增普铁干线		现状二级公路		铁路货运站		现状加气站
	规划新增城际铁路		规划新增二级公路		公路客运站		新建加气站
	现状高速公路		现状三级公路		高速公路出入口		现状加氢站
	规划新增高速公路		城镇干路		公交首末站		新建加氢站
	现状一级公路		规划城市主干道		现状加油站		现状电动重卡换电站
	新建电动重卡换电站						
	中心城区范围						
	城镇开发边界						
	全域范围						

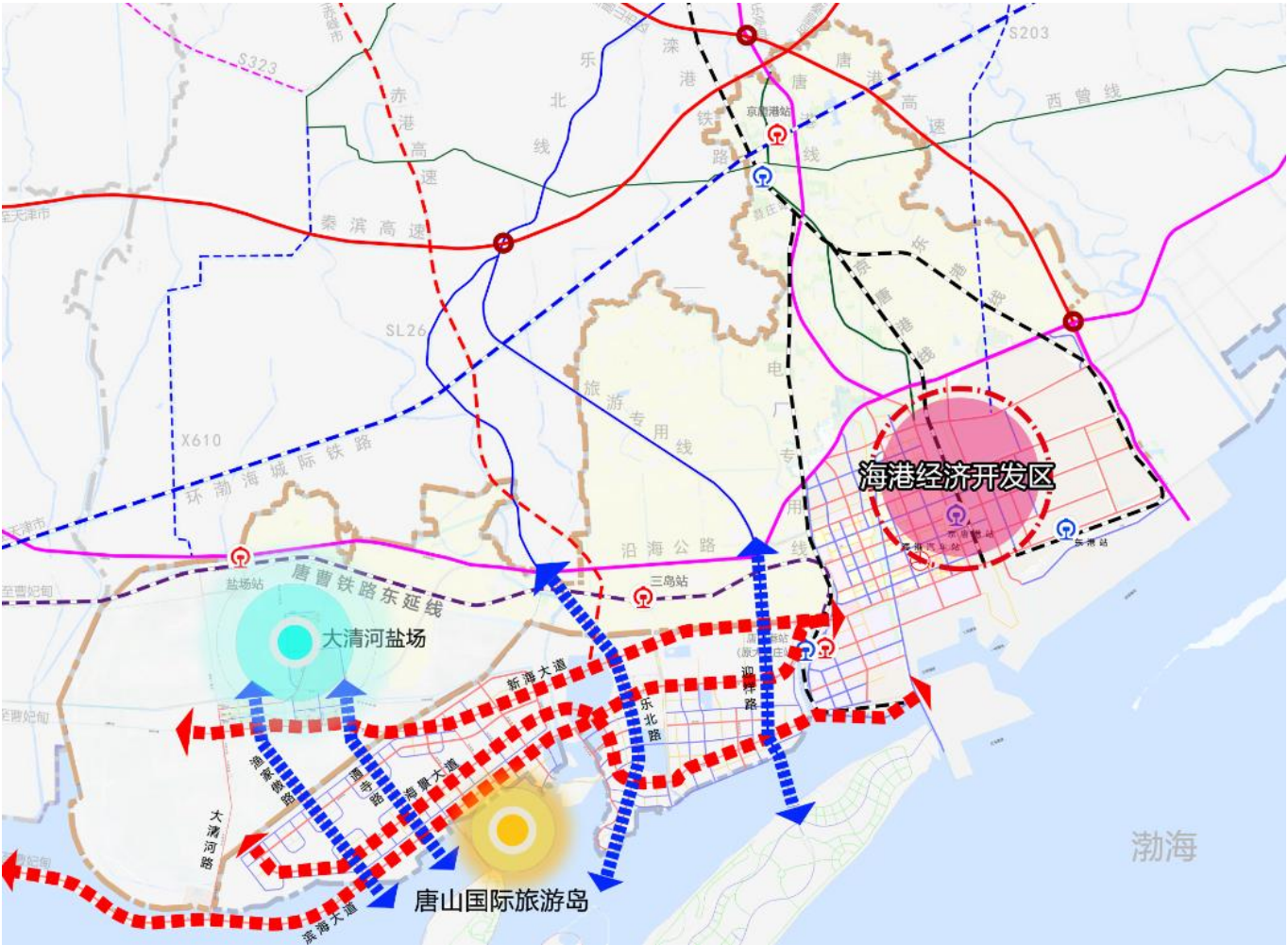
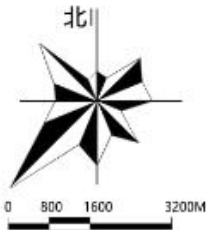
3.13 城市道路网规划图



图例

- 主干路
- 次干路
- 支路
- 汽车站
- 火车站
- 中心城区范围
- 城镇开发边界

3.14 港岛一体化道路系统图



图例

- 主干路
- 次干路
- 支路
- 铁路客运站
- 铁路货运站
- 公路客运站
- 高速公路出入口

04

保障措施

机制保障

- 1.加强交通协调机构建设
- 2.完善客货运营管理体制
- 3.优化交通服务定价和收费机制
- 4.充分发挥政府的指导职能

政策保障

- 1.进一步完善政策法规体系
- 2.加强交通规划的编制和实施能力
- 3.加强规划编制过程协调与衔接
- 4.提高公众参与度

资金保障

- 1.保持适度超前的交通投资及良好的投资结构
- 2.实行投资渠道和投资主体多元化
- 3.实行项目分类投资管理

技术保障

- 1.交通科技的推广与应用
- 2.智能交通系统的构建与实现

