

唐山海港经济开发区交通运输局
乐港路跨沿海公路立交桥项目环境影响报告表
专家评审意见

2024 年 1 月 19 日，唐山海港经济开发区行政审批局组织专家对唐山海港经济开发区交通运输局“乐港路跨沿海公路立交桥项目环境影响报告表”进行技术评审。参加会议的有建设单位、评价单位、专家及代表，与会人员首先听取了评价单位对项目主要内容情况介绍，会议由 3 位专家组成专家组，通过专家充分、认真的讨论后，形成技术评审意见如下：

一、建设项目概况

唐山海港经济开发区交通运输局投资 14748.8 万元建设乐港路跨沿海公路立交桥项目，本项目位于河北省唐山市海港经济开发区北部，项目主线里程为 1.72km，辅道设计里程为 2.2km。共设置分离式立交桥一座长 526.0m，涵洞 1 道。主线新建段道路走向为南北向，路线总长度 1.72km。在 K1+612.975 处于国道 G228（沿海公路）交叉，设置分离式立交桥一座跨越国道 G228（沿海公路），桥梁两侧设置辅道，辅道长度约为 2.2km。

二、项目选址

本项目位于河北省唐山市海港经济开发区北部 G509（乐港路）与 G228（沿海公路）交叉口，项目起、终点均位于现状国道 G509（乐港路），在国道 G509（乐港路）原道路平面及周边建设。本项目总占地面积 75800m²，其中新增用地 15600m²。建设单位按照有关规定和要求，正在办理土地征用手续。项目选址符合国土空间用途管制要求、交通规划要求。

三、产业政策

本项目不属于《产业结构调整指导目录（2019 年本）》及《国家发展改革委关于修改〈产业结构调整指导目录（2019 年本）〉的决定》中鼓励类、淘汰类，属于允许类；本项目已取得唐山海港经济开发区行政审批局出具的“关于乐港路跨沿海公路立交桥项目可行性研究报告的批复”（文号：海审批投资[2023]90 号），项目代码：2311-130274-89-01-750926。项目符合国家及地方产业政策。

四、环境影响评价文件总体质量评价

环评文件编制规范，工程建设内容介绍较清楚，生态防治措施总体可行，评价结论明确。经认真修改完善后，可上报审批。

五、报告表需修改和完善的内容

1、核实项目的行业类别。结合海港区交通规划和冀环办字函[2023]326 文件充实项目选址的可行性分析。进一步充实生态环境现状调查内容，给出项目用地和临时用地的功能及土地利用现状。

2、完善项目概况介绍，补充临时占地一览表，给出临占地的位置、面积和土地利用现状。充实涵洞工程内容，核实污水管网工程。细化施工方案，给出箱梁的制作方式，补充土石方平衡内容，明确拆除水泥路面的处置措施，核实临时弃土场设置的必要性，补充临时用地的生态恢复措施，补充施工期的抑尘措施。进一步充实营运期噪声和大气环境影响分析。结合项目通行的化工产品运输情况细化环境风险分析内容。

3、完善施工期环境保护管理及环境监理内容一览表和生态环境保护措施监督检查清单。补充项目用地手续。

专家组长签字：侯伯清

唐山海港经济开发区交通运输局
乐港路跨海公路立交桥项目环境影响报告表
技术评审会专家组名单

会议职务	姓 名	工作单位	职称或职务	签 字
组 长	贾海涛	河北省环境科学学会	高工	贾海涛
成 员	王益民	唐山学院	副教授	王益民
	魏 飞	唐山市环境保护研究所	正高工	魏 飞

唐山海港经济开发区交通运输局
乐港路跨沿海公路立交桥项目环境影响报告表
技术评估专家评审会签到表

年 月 日

序号	姓名	性别	工 作 单 位	职务/职称	签 字
1	贾海涛	男	河北省环境科学学会	高工	贾海涛
2	王益民	男	唐山学院	副教授	王益民
3	魏飞	女	唐山市环境保护研究所	正高工	魏飞
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					